

## Slipeprosedyre for slip av Alpinski og Snowboard

1. For å unngå unødig slitasje på steinen, skal alle ski over rødt tuningbånd først. Husk å sløve båndet kraftig ned. Slipehastighet varierer etter hvor skarpt båndet er. 600 til 1200 omdreininger. Blir det mye gnister, er skien konkav. Gjenta om nødvendig.
2. Sett opp en grov kryss struktur. F.eks. 14 / 11. Slip skiene med stenhastighet 300 til 600 omdreininger. Gjentas til det er struktur over hele sålen.
3. Fyll riper, og skrap av overflødig P-tex.
4. Kjør skiene over tuningbåndet en gang til.
5. Sett opp dagens struktur. F.eks. 12/9.
6. Slip 3 til 5 ganger avhengig av grovhet på forrige slip. Det skal nå være en fin struktur over hele skien.
7. Slip sidekanter.
8. Kjør en gang til over tuningbåndet. Skien vil nå normalt være ferdig. Er det merker på sålen etter tuningbåndet, frisk opp strukturen ved å kjøre skiene over steinen en gang til med lavt steintrykk. For de virkelig kresene, kan det settes opp en ny struktur før siste gjennomkjøring.
9. Legg på voks, og poler...