

## Slipeprosedyre for slip av Alpinski og Snowboard på Sigma SBI

1. For å unngå unødig slitasje på steinen, skal alle ski over rødt tuningbånd først. Husk å sløve båndet kraftig ned med "belt dresser stone". Blir skiene hårete er båndet for skarpt. Slipehastighet varierer etter hvor skarpt båndet er. 600 til 1200 omdreininger. Blir det mye gnister, er skien konkav. Gjenta om nødvendig.
2. Sett opp en grovslip. F. eks alpin grov. Slip skiene med stenhastighet 300 til 600 omdreininger. Husk maks vanntrykk. Gjentas til det er struktur over hele sålen. (helt ut i kanten)
3. Fyll riper, og skrap av overflødig P-tex.
4. Kjør skiene over tuningbåndet en gang til for å spare stenen.
5. Sett opp dagens struktur. F. eks Alpin medium.
6. Slip 3 til 5 ganger avhengig av grovhet på forrige slip. Alle rester av gammel slip skal bort. Det skal nå være en fin struktur over hele skien.
7. Slip sidekanter til de fleste sår i kanten er borte. Normalt 2 graders vinkel på anleggshjulet. Kjør heller mange ganger med lett trykk, enn en gang med hardt trykk. Kanten blir jevnere med lett trykk.
8. Kjør en gang til over tuningbåndet. Skien vil nå normalt sett være ferdig. Er det merker på sålen etter tuningbåndet, frisk opp strukturen ved å kjøre skiene over steinen en gang til med lavt steintrykk. For de virkelig kresene, kan det settes opp en ny struktur før siste gjennomkjøring.
9. Legg på voks, og poler...